

# Demontageanleitung vorderer Stoßfänger VW Sharan

## 1. Vorbemerkungen

Diese Anleitung beschreibt die Demontage der vorderen Stoßstange eines VW Sharan Baujahr 06/2001. Sie sollte für alle Modelle nach dem Facelift in 06/2000 gelten. Der Begriff „Stoßstange“ beschreibt dabei das Bauteil nur unzureichend; eigentlich handelt es sich um die komplette „Nase“ des Autos incl. Schutzleisten, Kühlergrill, Nebelscheinwerfern, Park-Distance-Control-(PDC-)Sensoren und Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Die benötigten Werkzeuge beschränken sich auf einen 20er Torx-Schraubendreher (möglichst kurz, alternativ Bit mit Ratsche), Schlitzschraubendreher, einen Dorn sowie evtl. eine M10-Schraube. Der Zeitaufwand für die Demontage liegt bei ca. 10 Minuten.

## 2. Lösen der Kotflügel-Innenverkleidung

Als nächstes werden die 4 markierten Torx-Schrauben der Kotflügel-Innenschale sowohl auf der Fahrer- als auch der Beifahrerseite ausgedreht:



Aufnahme von schräg rechts vorn

## 3. Lösen der unteren Stoßfänger-Halter

Jetzt werden die 3 unteren Halter der Stoßstange gelöst. Diese Halter sitzen ganz unten an der Stoßstange und verstreben diese gegen das Lager der unteren Motorenverkleidung. Es handelt sich hierbei um 3 Kunststoff-Dübel, die mittels eines Stiftes gespreizt werden. Der Stift wird einfach mit einem spitzen Gegenstand nach oben aus den Dübeln gedrückt; diese können dann nach unten herausgezogen werden:



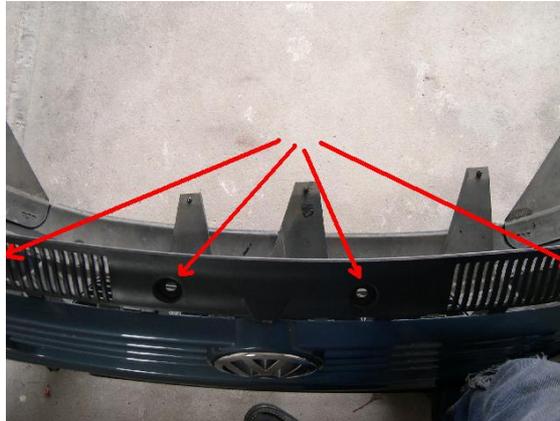
Blick von oben auf die unteren Halter



gespreizter Dübel mit Löse-Richtung des Stiftes

#### 4. Lösen der oberen Stoßfänger-Halter

Nach Öffnen der Motorhaube sind 4 Torx-Schrauben sichtbar, mit denen der Kühlergrill von oben verschraubt ist. Diese lösen.



#### 5. Abziehen des Stoßfängers, Lösen elektrischer Anschlüsse

Jetzt kann die komplette Stoßstangen-Einheit mit einem kräftigen Ruck nach vorn vom Fahrzeug abgezogen werden.

**Vorsicht:** Je nach Ausrüstung des Fahrzeugs müssen jetzt die Stecker der Nebelscheinwerfer und der PDC-Zuleitung abgezogen werden ! Ebenso ist bei Fahrzeugen mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage deren Wasserschlauch **stoßstangenseitig** zu lösen (Achtung Wasserverlust !) und der Schlauch vorübergehend mit einer M10-Schraube zu verschließen.

#### 6. Montage des Stoßfängers

Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Schritte, nach Abschluß der Montagearbeiten sollten evtl. vorhandene PDC, Nebelscheinwerfer und Scheinwerfer-Reinigungsanlage auf Funktion geprüft werden.

#### 7. Copyright und Version

**Diese Anleitung ist geistiges Eigentum des Verfassers. Jegliche gewerbliche Veröffentlichung oder Verwendung bedarf der schriftlichen Genehmigung des Autors; die private und unentgeltliche Veröffentlichung und Verwendung dieses Textes ist hiermit gestattet.**

**Kontakt: Volker Sörgel, voug\_de@yahoo.com**

**Dokumentversion: 09.07.2005**